Dix Centimes



Le Petit Tunisien

SOCIALE

La Tunisie Socialiste

Insertions: 1re page, 5 fr. la ligne ; 2e page, 3 fr. la ligne Abonnements et Annonces payables d'avance.

Rédacteur en Chef: EMILE LACROIX

Abonnements: Tunisie et Constantine: un an 10 fr.; France et Etranger, 12 fr.

Pour l'emprunt

La France saignée à blanc par une guerre sans merci qui lui a ravi un million cinq cent mille de ses enfants ne peut se relever de ses ruines qu'autant que tous ses enfants, que tous ceux qui possèdent, que tous ceux qui ont vécu à l'abri, loin du théâtre de la guerre, lui apporteront leurs économies pour faire face aux charges écrasantes pour le moment mais qui peu à peu deviendront moins lourdes, s'atténueront.

Il ne faut pas que notre chère France auréolée de gloire succombe aprés avoir connu l'ivresse de la victoire et pour qu'elle ne succombe pas tous les riches, nouveaux ou anciens, tous ceux qui possèdent, doivent lui apporter leurs disponibilités et souscrire à l'emprunt de la victoire.

Français, protégés, ét, rangers qui que vous soyez, apportez votre superflu, souscrivez c'est pour la France victorieuse du barbare.

HOS SERVICES MARITIMES

AVEC LA FRANCE

Devant les grèves qui se déclanchent à tout instant et souvent pour des futilités dans le grand port de Marseille, le Conseil général de Constantine, très sagement inspiré, a voté une motion demandant au gouvernement général de l'Algérie de désigner un certain nombre de ports pouvant suppléer celui de Marseille en cas de grève.

Le gouverneur général de l'Algérie qui est originaire et député de Toulon l'a naturellement choisi et s'est immédiatement mis à l'œuvre. Ses efforts sont prêts d'aboutir.

Mais pour nous, tunisiens, le véritable port, le port idéal serait Nice qui se trouve juste en face de Bizerte et qui permettrait d'escaler à Ajaccio et Bastia alternativement tant à l'aller qu'au retour, étant entendu que les passagers, au départ de Nice ne seraient admis pour l'île de Beaute qu'autant qu'il y aurait des places disponibles après les voyageurs pour la Tunisie.

Le jour où Marseille verra ses intérêts ménacés, il prendra des mesures, mais ce sera trop tard, pour empècher les grèves et faire cesser l'exploitation éhontée dont les voyageurs sont les victimes impuissantes puis qu'il n'arrive pas à faire cesser un état de chose qui loin de diminuer ne fait qu'empirer de plus en plus depuis la guerre.

Voici, à l'appui, une note établie par une agence de Marseille pour le transport de six colis pesant ensemble 120 kilos, du bateau à la gare St Charles, c'est-à-dire moins d'un kilomètre de distance:

Camionnage du quai à la

24 fr. Camionnagé de la douane 24 fr. à la gare Taxe de débarquement (?!?) 12 fr. 6 fr. Facteur au bateau, à la gare

5 fr. Agence Total 71.10

Cette somme de 71 fr. 10 pour, nous et répétons, le transport de six colis

pesant ensemble 120 kilos a été réclamée le 24 janvier dernier à un passager d'Algérie.

Téléphone 7.94

Et cette agence qui tient son autorisation de la mairie n'a pas été révoquée sur l'heure ni ses dirigeants déférés aux tribunaux pour spéculation, alors que faut-il?

Dans ces conditions comme ne peut compter sur personne dans cette ville pour se faire rendre justice le mieux est de l'éviter et de chercher d'autres ports d'attérrissage où le voyageur ne deviendra pas la proie des aigrefins venus de toutes les parties du monde qui pullulent malheurensement dans notre grand port français méditerranéen.

BULLETIN

LE RELEVEMENT DES TARIFS

DES CHEMINS DE FER

Le Sénat, après la Chambre des députés, a finalement voté le relèvement des tarifs de chemins de fer.

Les abonnés des banlieues jusqu'à 8000 francs de traitement et 1600 francs de loyer en ce qui concerne les chefs de famille bénéficient des cartes d'abonnement sans augmentation, de plus pour les cartes en cours la loi n'a pas d'effet rétroactif.

Est-ce-que M. le Résident gènéral, Sénateur lui aussi, ne pourrait pas s'inspirer du vote de ses collégues pour faire bénéficier la Tunisie des mêmes fa-

Nous nous permettons de lui faire remarquer que les tarifs de nos chemins de fer sont plus éleves que ceux de la metropole, ils s'ensuit que de toutes façons les abonnés tunisiens avec ou sans application des dispositions votées par les Chambres paieront toujours beaucoup plus cher leurs cartes d'abonnement. Estce juste?

Ce bulletin était déjà composé quand nous avons reçu de la Cie du Bône-Guelma et prolongements l'avis qu'en vertu d'un Décret en date du 17 Février 1920, les majorations des tarifs et taxes de toute nature résultant du Décret du 19 Novembre 1919 sont relevées de dix pour cent (10 o/°) à partir du 1er Mars 1920 et portées ainsi:

(De 35 à 45 _o/° de 30 à 40 ./° Taxesde 25 à 35 ./º

Et les frais accessoires. Arrê-té du 22 Juin De 60 à 70 %

Ces majorations sont indépendantes du 35 °/, et de l'impôt de 33 % lequel continue à être perçu en sus!

Evviva la Tunisia.

NOS ÉCHOS

A quand l'interdiction de la fabrication et de la vente de la

Alors que l'absinthe et l'anisette sont prohibées on ne s'explique pas pourquoi la boukha ne subit pas le même sort.

Le Commandant A. Carcassonne

Nous souhaitons une cordiale bienvenue à notre ami le commandant Alphonse Carcassonne. chevalier de la légion et croix de guerre qui est venu passer quelques jours à Tunis avant de rejoindre Paris où il va reprendre la direction des services parisiens de la Dépêche Tunisienne et de l'Office tunisien d'hivernage et de Colonisation.

Le dit office autrement intéressant que celui du gouvernement et qui a toujours rendu des services plus apprèciables dont on n'a pas assez tenu compte à notre avis.

Les faux maltais

On nous demande ce que devient l'affaire des faux-maltais qui remonte aux premiers mois de 1914, bientôt six ans, et si la préscription n'est pas acquise?

Nous ne pouvons pas três exactement renseigner notre correspondant sur l'état actuel de cette affaire qui est l'objet d'un supplément d'instruction confié à un magistrat de la Cour d'appel d'Alger c'est dire par conséquent que la préscription ne doit pas être envisagée.... Mais elle est bien acquise au principal inculpé, le rabbin. puisqu'il vient de rendre sa belle âme à son dieu.

Dans les caïdats Si El Habib el Allem est nommé kahia à

Enfidaville. Si Mohammed Mzali est nommé kahia à

Si El Hadj Chahed est nommé kahia à Souk-

el-Khemis. Si Hassine ben Ohman est nommé kahia à

Ghardimaou.

Toutes nos félicitations.

On dit que

On dit que MM. Hersent ont bien mérité de la Patrie pour avoir vendu les mines de fer du Calvados aux Allemands;

On dit qu'un mercanti du sud pas de Sfax pourrait bien avoir un jour des comptes à rendre à dame Themis : dissimulation de béné-

On dit qu'il est inadmissib'e que la protection d'un employé puisse dispenser un condamné de droit commun de subir une peine d'emprisonnement.

On dit que le sénat ayant ratifié le vote de la Chambre d'exonérer les banlieusards de toute augmentation des tarif. M. le sénateur résident général devrait bien eténdre sa sollicitude à ceux de Tunisie; On dit que des habitants de Sfax auraient

cru reconnaître un des leurs dans le riche mercanti du sud dont nous avons récemment Pour couper court à tous ces racontars,

notre informateur qui habite Tunis, nous a déclaré qu'il ne s'agit pas de qu'elqu'un de Sfax et que les initiales ne sont pas celles que nous avons publiées. Dont acte.

La liquidation des biens ennemis

On s'est décidé, enfin, à liquider les biens ennemis placés sous séquêstre. On a vendu derniérement le mobilier de l'ancien consul général d'Allemagne M. de Bary dont la fille est mariée cependant à un officier français.

Nous espérons qu'on procèdera sans tarder desemparer à la liquidation de tous les autres

Dans la marine

Par décision ministérielle du 24 janvier 1920, M. l'agent technique de première classe Monnet François a été promu au grade d'agent technique principal.

Est également promu au même grade, par dècision du 31 janvier M. l'agent technique de première classe Joly Armand.

Ces deux fonctionaires appartiennent depuis plusieurs années à la Direction des Travaux hydrauliques et leur avaneement mérité a été accueilli avec joie par les nombreux amis qu'ils comptent dans notre port de Bi-

La " Nestlé " exagère encore plus Nous signalions que la Nestlé vendait jus-

qu'au 15 janvier dernier son lait stérilisé à raison de 46 fr. 85 la caisse de 48 boites d'un demi-litre environ; le 20 janvier le prix étaint porte à 71 fr. 30 et aujourd'hui, saluezle, à 91 fr. 20!!

Que font nos autorités?

Que fait la Police devant, cette spéculation éhontée car ces caisses sont là, depuis des mois et des mois, le change n'a donc rien à y

Comment on nous exploite?

sont nombreux aujourd'hui - trouvant que leurs bénéfices sont trop peu èlevés ont imaginé un truc qui semble leur donner toute Ils ajoutent un peu de safran à la pâte,

qu'ils travaillent cinq minutes de plus et livrent leurs produits en paquets. Et le tour est joué les pâtes taxées à 1 fr. 10 sont vendues 2 fr. 20 juste, le double. Ce n'est pas plus malin que ça, encore fallait-il trouver le truc pour ne pas se faire pincer.

D'autres s'abstiennent de servir la clientèle locale qui trouve aujourd'hui difficilement à s'approvisionner et envoient leur marchandise en France grâce à des permis d'exportation délivrés un peu trop facilement.

Voici ce qu'on pouvait lire ces fours derniers dans le Petit Marseillais :

PATES ALIMENTAIRES

3.900 kilos en disponibles p. chargement février. Prix: 195 fr. Quai Tunis, affaire de toute confiance, télégr. Barabini, Aliazouz,

Qu'en pense l'honorable directeur général des finances?

Les Droits de chancellerie du Nichan Iftikhar.

Pour alimenter la caisse particulière de vie chère on cherche partout la matière imposable qui ne l'est pas suffisamment. Par décret du président de la République on vient de relever notablement les prix des insignes des membres de la légion d'honneur.

Ici., ce n'est pas le prix des insignes qu'il faudrait relever mais celui des droits de chancellerie comme au temps jadis èt même plus cher si possible.

Les droits d'officier du Nichan étaient de 360 fr. plus 18 de traduction, soit 378, ceux de commandeur de 500 ou 600 francs peutêtre plus nous n'avons pas très bien les chiffres en tête, mais pour officier nous avons sous les yeux un certificat de paiement nº 62 du 29 janvier 1888 signé: Dubourdieu.

Le receveur général des finances p. i. certifie qu'une somme de 360 fr. a été versée au tresor tunisien par M. le Général de division G. Valensi à la décharge de M.... suivant récépisse n. 2014 du 29 janvier 1888 pour droit de chancelierie du Nichan Iftikhar (brévet d'officier) et un autre reçu de 18 fr. nº 373 du 4 février 1888 signé par M. A. Longeville pour traduction d'un brevet du Nichan soit 360 x 18 = 378.

Et ce serait insuffisant aujourd'hui: il faut

relever encore plus ces droits. Assez de "dancings" comme cela

Pour lutter efficacement contre la folie des fox-trott ou autres danses pour nègres qui s'est emparée de milliers et de milliers d'individus tant à Paris qu'en Province le ministre des Travaux Publics a sagement décidé que le charbon serait supprimé aux « dancings ».

Ici, cette suppression n'aurait aucun effet aussi nous proposons de supprimer tout simplement l'éclairage électrique ou gaz et d'interdire tout autre éclairage par raison d'économie ou pouvant présenter un danger pour la sécurité des assistants.

Distinction Honorifique

Nous adressons nos bien sincères félicitations à M. Dubourdieu. Directeur Général des Finances, et à M. Lescure, Directeur Général de l'Agriculture, du Commerce et de la Colonisation, dont nous apprenons avec plaisir la nomination dans l'ordre anglais du British

Entre Tunis et Bizerte

Depuis le 1er mars 1920, un service public d'automobiles, établi par les soins de la Compagnie Bône-Guelma et de la Société La Tu_ nisienne Automobile fonctionne entre Tunis et Les départs ont lieu:

A Tunis des bureaux de La Tunisienne Automobile à 8 heures. A Bizerte: de la gare, à 15 heures.

Le prix des places de Tuuis à Bizerte ést

Les automobiles prennent et laissent des voyageurs à Cebala, Protville, Zana, Cournata, El-Alta (bifurcation de la route de Bizerte, à hauteur de la route conduisant à El-Alia et Des fabricants des pâtes de Tunis — et il Menzel-Djemil.

Station Thermale de Korbous

Les hôtels et les établissements de bains sont ouverts et un services d'automobile à vingt deux places assure les communications entre Tunis-Korbous les mardis, jeudi et dimanche. Départ à 8 h. 30 du matin.

Ce service sera ensuite rendu quotidien, il est assuré par la « Tunisienne Automobile » à laquelle on devra s'adresser pour tous renseignements.

Le restaurant cachir est également ouvert.

LE GASPILLAGE DES DENIERS PUBLICS relevé par la Depêche Tunisienne

Notre excellent confrère Ravelet, le brillant chroniqueur du jeudi de la « Dépêche » bien que sur le mode badin malméne nos dirigeants qui jettent par les fênètres l'argent que les contribuables ont tant de peine à gagner.

A-t'il tort? Malheureusement non, car nous assistons à une danse échevelée des deniers pu-

Et cet argent malheureusement ne profite guère à ceux qui le touchent, il passe, glisse entre leurs mains pour arriver finalement dans les caisses de tous les mercantis de haut vol qui, finalement, sont les seuls bénéficiaires de la sarabande, que nous voyons le cœur meurtri et, qui sait? peut-être malgré nous un ferment de haine au cœur contre les bénéficiaires et aussi un peu contre les auteurs responsables du gaspil-

Cela dit, nous pourrions passer, en ce qui concerne notre Tunisie, à ce que l'on appelle le gaspillage des derniers publics. Voyons un exemple entre

Un brave garçon qui dans un établissement hospitalier de je ne dirai pas quelle ville de la côte, remplissait, avant la guerre, la fonction modeste et peu enviable de plongeur, -soit laveur de vaisselle de jour et de nuit, et qui d'ailleurs exécutait consciencieusement sa besogne à l'eau froide, malgré toutes les prescriptions de l'hygiène, s'est vu maintenir en fonctions à un tel taux qu'il ne changerait pas aujourd'hui pour celles de...sénateur...

Autrefois, son salaire êtait de 30 fr. par mois, non nourri ni logé; mais aujourd'hui, ayant dissimulé ses fonctions véritables sous le titre d'aide-cuisinier, il est nourri, logé, éclairé, blanchi et se fait touts les quatre semaines avec ceci, cela et autre chose, entre 1800 et 2000 francs.

Il disait à un de nos amis: « Je n'y comprends rien, l'argent tombe sur ma tête comme sur d'autres la pluie, mais tu avoueras que je ne serais pas assez sot pour réclamer; je me borne à constater et à empocher ».

Cela peut d'ailleurs cadrer avec certains petits employes qui, s'attendant atoucher des rappels de sept à huit cents francs, se sont vus, bon gré mal gré, obliges d'encaisser 2.300 ou 2.500 francs, sous prétexte que cela leur était dû et qu'ils n'avaient

pas à ignorer que la France avait combattu pour la justice et pour le droit.

Beaucoup.ne sachant que faire de leur argent, se sont acheté un piano sur lequel, à leurs moments de loisir, ils chantent, en s'accompagnant sur un doigt, les beautés et les gloires de l'Administration.

Dans un autre ordre d'idées, certaines maisons tunisiennes se sont rendues acquéreurs au service des stocks américains, de drap excellent à six francs le métre — vous avez bien lu: six francs le mêtre! — avec lequel elles vous vendent en douceur des costumes au prix de 350 fr. « — dernier prix, Monsieur ».

Naturellement, on ne fait aucune enquéte et on laisse bien tranquillement ces braves gens mener a bien leurs petites affaires, pendant que l'on informe sur un bijoulier qui, paraît-il, a mis en vente un joyau à huit mille fr. plus cher qu'il ne l'avait acheté.

Pour le Transsaharien

Il y a quelques semaines M. Souleyre ingénieur en chef des Ponts et chaussées à Constantine a fait dans cette ville une conférence fort approfondie sur le chemin de fer trans-

Selon son estimation, le Transsaharien coûterait 800 millions, mais une telle dépense serait indispensable. Les travaux ne se heurteraient à aucun obstacle sérieux. Un officier, chargé de faire, pendant la guerre, des installations de télégraphie sans fil dans la région de Gassi, a déclaré qu'on ne serait arrèté par le sable en aucun point le long du tracé par Touggourt. Sur 2500 kilomètres, on ne rencontrait que deux petites difficultés, jusqu'au branchement sur le Niger et le Tchad.

M. Souleyre a assuré que le Transsaharien serait une entreprise financièrement viable. Il transporterait beaucoup de voyageurs. Le voyage

de France au sud de l'Afrique demanderait cinq jours, tandis qu'actuellement il faut trois semaines; les départs n'auraient lieu que deux fois par mois. Au point de vue, des marchandises, le trafic de la viande donnerait des bénéfices importants et l'immense zone pastorale qui borde le Sahara pourrait ètre fructueusement exploitée.

Le distingué ingénieur a remarqué que le Transsaharien permettrait à la métropole de parer à de nombreuses crises économiques: 1º celle du bois, par l'apport des produits des forèts immenses du Soudan; 2º celle du coton, les terres submersibles de la vallée du Niger représentant une superficie supérieure à celles qui produisent le coton dans la vallée du Nil; 30 celle de la viande: le mouton est en train de disparaître de l'Eupope, le bœuf se fait rare; mais le Soudan est un grand parc à bestiaux.

Et le conférencier a conclu qu'il fallait l'immédiat commencement d'exécution du Transsaharien.

Nous nous méfions toujours un peu des calculs de Messieurs les ingénieurs qui ne sont pas toujours d'une rigoureuse exactitude, nous pourrions citer cent exemples de dèpassements et sans aller chercher hors de Tunisie nousn'avons qu'a prendre la fameuse ligne de Mateur - Nebeur qui à dépassé du cent pour cent les prévisions sans qu'elle soit pour cela d'une solidité à toute épreuve.

Si M. l'ingénieur Souleyre parle de huit cents millions necessaires pour la construction du transsaharien il faut certainement prévoir seize cent millions et nous serons peut être au dessous de la somme necessaire.

Et puis voit-on cette somme formidable depensée pour deux trains par mois trains qui transporteraient 5 a 600 tonnes soit 250 à 300 tonnes par train. En verité le jeu en vaut-il la chandelle? Pour notre part nous pretendons que ce serait une pure folie un gaspillage sans nom. Si là France trouve quelque milliardaire americain pour prendre l'affaire qu'elle la lui accorde vivement mais nos pauvres finances ne sauraient ètre dilapidées dans une pareille aventure.

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AGRICULTURE, DU COMMERCE ET DE LA COLONISATION

DIRECTION DES FORÊTS

AVIS

Le Public est informé qu'il sera procédé à Tunis, le mardi 27 avril 1920, à huit heures du matin, dans une salle de la Direction Générale de l'Agriculture. Boulevard Bab Benat, à la vente des lièges de reproduction récoltés et invendus en 1914, 1916, 1917, 1918 et 1919.

Ces lièges sont empilés sur les dépôts de Tamera, Sidi-Rouine, Sidi-Bader, Tabarka, Aïn-Draham, Aïn-Beya, Babouch, Camp Vincendon, Sidi-Youcef, Souk-es-Seni, El Feidja. Sraïa et Rhorra.

Pour plus amples renseignements, s'adresser dans les bureaux du Service des Forêts à Tunis, Tabarka, Aïn-Draham et El Feidja.

On souscrit sans frais à la

BANQUE DE TUNISIE

à l'Emprunt National 5° [, 1920

Pour 5 franc de rente annuelle Prix d'émission: 100 francs, qui seront remboursés par: 150 francs, par des tirages semestriels.

> PROCHAIN TIRAGE 16 SEPTEMBRE 1920

Valeurs acceptées en paiement numéraire: Bons et obligation de la Défense Nationale, Bons du Trésor, Rente 3 1/2 %, ainsi que les coupons de Rentes françaises 4 % et 5 % échus et à échoir jusqu'au 31 mars 1921.

Les souscriptions à termes seront payables comme suit :

25 franc en souscrivant; 25 francs du ler au 10 mai; 25 franc du 16 au 25 juin : 26 francs du ler au 10 août

Ce qu'il faut lire :

LA BAIONNETTE

J'AI VU LA VIE AÉRIENNE

KORBOUS

Grand Restaurant Cachir Service Soigné

J AMAIS rien ne vaudra MAUD MAUD EUVÉ, 287, rue Paradis, 287, Marseille

Pulsoconn du D' Macaura pour les affections rhumatismales,

à l'état neuf, à vendre, 75 francs S'adresser au bureau du journal

A céder après fortune faite GRAND HOTEL de premier ordre dans une grande ville de Tunisie

Belle clientèle - facilités de paiement Pour renseignements, s'ad. au journal.

Service Automobile Korbous

En raison de l'augmentation des prix de l'essence, le montant du voyage aller ou retour est porté à 8 fr. 50 à dater du 6 Mars.

Majoration de 0.65 pour les places retenues à l'avance.

DERNIERS ON DIT:

On dit que l'eau de Zaghouan va être comptée 0.50 le mêtre cube au lieu de 0.35;

On dit que les prix du gaz et de l'électricité de Tunis et sa banlieue vont être notablement relevés;

On dit que les tarifs de nos tramways vont subir une nouvelle augmentation nécessitée par la hausse du prix du charbon;

On dit que le condamné M... de Sousse-la-jolie n'a pas rendu mères deux jolies petites nonnes mais une seule.

On dit que M. Weyland contrôleur civil de Grombalia a été reçu avec sympathie à Nabeul par le caïd et la population entière.

POUR VOS TRACTEURS POUR YOS AUTOS

> N'employez que l'huile VICTORINE reconnue la meilleure, ayant fait ses preuves depuis 15 ans. Comptoir GENÉRAL DES PRO-DUITS LUBRIFIANTS -

MAISONS RECOMMANDERS

E nireprise Générale de Travaux Électri-L que A. MINAUD & Fils, ancien' Aucoutu-rier & Minaud - 7. Rue Léon-Roches - Tunis. Réparations - Magnèto - Toutes Machines Electriques - Rebobinage - Enroutement.

Droguerie de la Poste, S. Aital. 15, Rue d'Italie (en face la Poste). Tunis. Produits photographiques, produits chimiques etc.

Denrées coloniales : Jean Borg -- 11 rue des Glacières Tunis -- Maison de confiance vendant au détail au prix du gros. Produits de ler choix.

France Fabrique de Pâtes Alimentaires, boulangerie, G. B. Franco, X. FARRUGIA Succ^r, 13, Rue Sidi Bou Mendil, Tunis Postaux, Dattes. Huiles et Confitures I. Zeitoun, 2, rue d'Italie, expédition pour

G rands Magasins de Nouveautés du « Petit Paris », avenue de France. Tunis, Brami

MANSOUR BEN GEMAA — Ship Chandler — Fournitures Générales pour la Marine — Sfax Tunisie — Maison Fondée en 1900. Grand Hotel de France. Sfax. 1º ordre, Viazzi, propriétaire : eau conduite dans tontes les chambres, cuisine soignée, service

irréprochable. Pianos et Musique. 5. rue Es-Sadikia, Tunis J. & A. BEMBARON. Vente, échange et

location de Pianos. P harmacie Scemama, diplomé de la facul-té de médecine de Montpellier, 53, rue des Maltais, Tunis — Maison Française.

M aison de santé pour les yeux dirigée par M. le Dr Guénod. le clinique fondée

en Tunisie en 1883. 1. rue Zarkoun, Tunis. C hocolat Modigliani, pur cacao et sucre, Expédition à l'intérieur, 19, rue Es-Sadikia, Tunis.

Entreprise Générale de Plomberie, Zingue-rie et Electricité, David Cohen, 57 bis, rue des Maltais, Tunis.

G rand Hotel, Lavit, propriétaire, l'ordre, SOUSSE. M anufacture de Chaussures de Luxe, M. SEBAG. 7, rue de Constantine - Tunis.

H orlogerie - Bijouterie - Joaillerie - Spécia-lité de bijoux arabes - Maison LADISLAS, 4. Avenue de France, 1 - TUNIS

rtificier - PAONESSA - Avenue Jules A Ferry - TUNIS.

PETITES ANNONCES

o. 75 la ligne minimum : 2 lignes

A GEDER : Un appareil ACOUSTICON, système perfectionne, en tres bon état, ayant très peu servi à, sacrifier au prix d'avant guerre, s'adr. au journal.

A VENDRE: une jambe articulée neuve coté droit prix excessivement réduit s'ad. au

A VENDRE : une centaine de kilos FEMINA, LES HOMMES DU JOUR et autres journaux illustrés d'avant et pendant la guerre; s'ad. au journal.

Le Gérant: E. Lumbeoso

Imp. spéciale de la "Petite Tunisie Sociale" sous la direction de l'Imprimerie Franco - Italienne

L. SORACI

17, Rue d'Athènes - TUNIS - Télép, 11.34

RAYMOND VALENSI

INGÉNIEUR ARCHITECTE 22, rue de Russie - TUNIS Immeubles de rentes Constructions industrielles et rurales Arrosage — Distribution d'eau Plans a forfait — Affaires — Projets

Dépôt de Machines Agricoles 41, Rue Al-Djazira



PHARMACIE BLOCH 4, avenue de France, et rue Al-Djazira LEON BLOCH FILS

Pharmacien de 1º classe de l'Université de Montpellier Lauréat de l'Ecole Supér. d'Alger

Spécialités françaises et étrangères; Optique médicale. Oxygène, sérums, préparations et pansements stérilisés. Service spécial d'expéditions immédiate.- Conditions avantageuses pour Sociétés, Exploitations minières, agricoles, industrielles.

Téléphone 553

Crédit Foncier d'Algérie et de Tunisie

Société Anonyme — Capital 78 millions SUCCURSALE DE TUNIS : Avenue de France

Agences à SOUSSE, SFAX et BIZERTE

PRETS hypothécaires en participant avec le Crédit Foncier de France amortissables de 10 à 30 ans.

Opérations de banques, Escompte, Recouvrements.
Ordres de bourse. Avances sur titres et sur marchandises.
Garde de tittes, Paiement de coupons. Paiements télégraphiques, Chéques et lettres de crédits sur tous pays. Location de coffres-forts. Changes de monnaies etrangères, Pápais de fonds à éphéanage forts. Lu an à 4 aps 2 ou Dépôts de fonds à échéances fixes. Un an à 4 ans 3 ojo. Dépôts à vue. Comptes chèques avec intérêts.

L'Huile qui graisse le plus

Vacuum Mobiloil

Marque "GARGOYLE" Maison A. MODIGLIANI

Agent Général et Dépositaire pour la Tunisie

5, Rue Saint-Charles -- TUNIS Télég. Import-Tunis

Société Génézale

Société anonyme fondée en 1874 au capital : 500. 000. 000 Siège Social à Paris : 54 et 56 rue de Provence Agences en Tunisie : TUNIS, SOUSSE - SFAX

Principales Opérations
Comptes de dépôts de fonds et comptes courants à intérèts;
Escomptes et encaissements d'effets de commerce — Avances sur marchandises et connaissements — Crédits documentaine res - Délivrances de chèques sur tous pays - Opérations de Bourses — Souscriptions sans frais aux émissions—Avances sur titres — Garde de titres — Encaissements et Escompte de coupons — Virements télégraphiques — Billets et Lettres de coupons — Characteristics — Cha de crédit circulaires — Change de monnaie.

Correspondants sur toutes les places de France

et de l'Etranger

RESTAURANT DU JAPON C. FIORINI & C. FALORNI, PROPRIÉTAIRES 7, Rue Amilcar, 7 - TUNIS

Service à la Carte. — Repas sur commande. — Vraie Cuisine italienne. — Spécialité de Ravioli et Cassate. — VINS Fins de la Maison ROUFF de Naples. — Vins de Piémont et Vins de Chianti.

Banque Franco-Tunisienne

de prêts mobiliers et monts de piété tunisiens

La Société délivre des Bons de Caisse qui rapportent CINQ pour CENT NET d'impôt. On peut dire que c'est le roi des placements, 13 rue d'Alger

C'E DE NAVIGATION MIXTE

Cie Touache - Paquebots - poste Français AGENCE DE TUNIS

Service rgulier entre Marseille - Tunis et Cunis - Marseille

Pour frèt et passages, s'adresser aux bureaux de l'Agence

L'Agent principal: CASIMIR PÉDELUPÉ.

Cie Générale Transatlantique

Services Maritimes de la Méditerranée AGENCE DE TUNIS

Pour tous renseig., s'adresser à l'Agence, 3, rue Es-Sadikia

Grande DISTILLERIE TUNISIENNE G. & E. LICARI

USINE A VAPEUR

Rue d'Espagne et rue de Besançon - TUNIS

Liqueurs de premier choix - Vins en gros Spécialité d'Amer et de Fernet Licari

Récompenses à plusieurs expositions et concours, Médaille d'or Exposition Universelle Paris 1900, Médaille au Concours

Chaux Hydranlique et Ciment Paul POTIN

DÉPOT : rue de Turquie (Port)

BUREAU; 22, rue Es-Sadikia Téléph. : Tunis nº 197, Potinville nº 2 (réseau d'Hammam-Lif)

Vins, Rada-de-vie du Domaine de Pontiville E. BERNET

TUNIS - Rue de Russie - TUNIS

Liqueurs de Marques

Esux Minérales, etc. LIVRAISON A DOMICILE

TRACTEURS

MAC CORMICK Machines de Récolte OSBORNE

disponibles à Tunis MAISON R. WALLUT & C"

(R. WALLUT ET G. HOFMANN, associés) - Tunis

COMPTOIR NATIONAL D'ESCOMPTE DE PARIS Société snonyme au capital de 200 millions entièrement verses

Agences de Tunisie ; Tunis, Bizerte, Sfax, Sousse Escompte, recouvrements, dépôts à vue et à échéance fixe avances sur titres et sur marchandises, délivrance de chè-ques, ouverture de crédits, ordres de Bourse, garde de titres, souscriptions, operations diverses sur titres, lettres de cre-

DÉPOTS A VUE : 2 010

DÉPOTS A ÉCHÉANCE FIXE (de 2 à 4 ans) : 3 oto Des coffres-forts et compartiments sont mis à la disposition du public pour la garde des valeurs bijoux, titres de proprié-

Ces coffres installés dans une serre spéciale, présentent aux déposants la plus grande sécurité contre le vol et l'incendie Location de compartiments à partir de 5 francs par mois

Société anonyme au capital de 8, 000. 000 de francs Siège Social à Tunis, 3, rue Es-Sadikia Succursale à BIZERTE, SOUSSÉ et SFAX

Emission de chèques et lettres de crédits - Change de monnaies — Garde de Titres et Objets précieux — Dépôt à vue et à terme et toutes opérations de banque.

Agence de la Compagnie Générale Transatlantique